

# Lực Lượng Tuần Duyên và Cơ Quan Hàng Hải Hoa Kỳ

MARAD-2020-0127

## Dự án cảng ngoài khơi Blue Marlin Quy trình hành động và cấp phép cảng nước sâu

### ĐẠO LUẬT CẢNG NƯỚC SÂU LÀ GÌ?

- Thiết lập một cơ chế cấp phép để sở hữu, xây dựng, vận hành và cuối cùng là ngừng hoạt động các cảng nước sâu nằm ngoài hải phận của tiểu bang, các cảng này được sử dụng để nhập khẩu hoặc xuất khẩu dầu hoặc khí đốt ra vào Hoa Kỳ.
- Các cảng nước sâu được Cơ Quan Hàng Hải (MARAD) cấp phép.
- Nhiệm vụ này tuân thủ Đạo luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA).

### THỦ TỤC CẤP PHÉP CẢNG NƯỚC SÂU

Bộ trưởng Giao Thông Vận Tải đã ủy thác trách nhiệm giải quyết các đơn xin thực hiện cảng nước sâu cho MARAD và Lực Lượng Tuần Duyên Hoa Kỳ (USCG). Bộ trưởng Giao Thông Vận Tải ủy quyền cho Cơ Quan Hàng Hải thẩm quyền cấp, chuyển nhượng, sửa đổi hoặc phục hồi giấy phép xây dựng và khai thác cảng nước sâu. Cơ quan này có thể chấp thuận, chấp thuận có điều kiện hoặc không chấp thuận cảng nước sâu.

- Tất cả các thông tin và phân tích cần thiết để đáp ứng các yêu cầu môi trường của Liên bang và Tiểu bang được lồng vào tài liệu NEPA.
- Quá trình duyệt xét giấy phép gồm nhiều mốc thời gian theo luật định, tổng cộng tối đa là 356 ngày kể từ ngày nộp đơn
- Phiên điều trần công cộng cuối cùng về đơn xin giấy phép phải diễn ra không muộn hơn 240 ngày sau khi công bố Thông Báo Nộp Đơn trong Công báo Liên bang.
- Đạo luật Cảng Nước Sâu yêu cầu tổ chức ít nhất một phiên điều trần công cộng về đơn xin cấp phép ở mỗi tiểu bang ven biển kế nhau cho mỗi đơn.
- Các cơ quan liên bang và (các) thống đốc của (các) tiểu bang ven biển kế nhau có 45 ngày sau phiên điều trần công cộng cuối cùng để đưa ra nhận xét cuối cùng về đơn. (Các) thống đốc có thể chấp thuận; chấp thuận có điều kiện; hoặc từ chối đơn.
- Cơ Quan Hàng Hải có tổng cộng 90 ngày để ban hành Biên Bản Quyết Định (ROD) sau phiên điều trần công cộng cuối cùng về đơn.

### ĐÁNH GIÁ RỦI RO ĐỘC LẬP (IRA) LÀ GÌ?

- USCG làm việc với các bên liên quan ở địa phương và người nộp đơn để thực hiện một cuộc đánh giá rủi ro độc lập (IRA).
- Mục đích của IRA là xác định các tình huống vô tình và cố ý đáng tin cậy có thể dẫn đến việc tràn dầu trong quá trình hoạt động của cảng, xác định hậu quả trong trường hợp xấu nhất và xác định bất kỳ vấn đề an toàn/an ninh hàng hải nào khác cần được giải quyết.



U.S. Department of Transportation

**Maritime Administration**