

Lực Lượng Tuần Duyên và Cơ Quan Hàng Hải Hoa Kỳ

MARAD-2020-0127

Biên Bản Quyết Định cho cảng nước sâu, Điều kiện cấp phép và yêu cầu sau cấp phép

BIÊN BẢN QUYẾT ĐỊNH

- Cơ Quan Hàng Hải (MARAD) sẽ ban hành Biên Bản Quyết Định (ROD) phản ánh quyết định của Bộ trưởng là chấp thuận, từ chối hoặc chấp thuận có điều kiện. Chấp thuận có điều kiện có nghĩa là ROD có đặt ra các điều kiện được xác định trong Tuyên Bố Tác Động Môi Trường (EIS) hoặc bởi (các) thống đốc (các) tiểu bang ven biển lân cận nhằm quản lý các rủi ro về mặt an toàn, giảm tác động xấu đến môi trường, cũng như biện pháp cho ban quản lý nào thực hiện thay đổi.
- Các điều kiện môi trường và an toàn có thể bao gồm các thủ tục cụ thể để giảm bớt hoặc loại bỏ các tác động bất lợi đến tài nguyên thiên nhiên hoặc các mối quan tâm về an toàn công cộng được xác định trong các yêu cầu xem xét, giám sát và/hoặc báo cáo của Đạo luật Chính Sách Môi Trường Quốc Gia (NEPA).
- Ban quản lý thực hiện thay đổi theo nghĩa có thể yêu cầu đánh giá thêm đối với thay đổi thiết kế, thiết bị và/hoặc hoạt động quan trọng nào có thể có tác động không lường trước được hoặc thay đổi trong môi trường nào không phù hợp với phân tích môi trường, giấy phép, Cẩm nang Vận hành/An ninh hoặc điều kiện của ROD/Giấy phép.

GIẤY PHÉP, ỦY QUYỀN VÀ YÊU CẦU THEO LUẬT CỦA LIÊN BANG VÀ TIỂU BANG

Các giấy phép, ủy quyền và yêu cầu theo luật liên bang và tiểu bang bao gồm, nhưng không giới hạn ở:

- Đạo luật Nước Sạch của Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường Hoa Kỳ, (các) Giấy phép thuộc chương trình Loại Bỏ Chất Ô Nhiễm Quốc Gia, Giấy phép thuộc Đạo luật Không Khí Sạch và Xác Định Sự Phù Hợp Chung.
- Công binh Lục quân Hoa Kỳ Mục 10 Đạo luật Sông và Bến Cảng/Mục 404 Giấy phép theo Đạo luật Nước Sạch
- Chứng nhận phù hợp với Đạo luật Quản Lý Vùng Ven Biển.
- Cơ quan Khí quyển và Đại Dương Quốc Gia và Đạo luật về Cơ quan Bảo Vệ Cá, Động Vật Hoang Dã và Các Loài Có Nguy Cơ Tuyệt Chủng, Đạo luật Khu Bảo Tồn Biển Quốc Gia, Đạo luật Magnuson-Stevens về Quản Lý và Bảo Tồn Nghề Cá, Đạo luật Bảo Vệ Động Vật Có Vú Trên Biển và các cuộc tham vấn và ủy quyền có liên quan.
- Các yêu cầu của Cơ quan Quản Lý An Toàn Đường Ống và Vật Liệu Nguy Hiểm.
- Các yêu cầu của Cục Quản Lý Năng Lượng Đại Dương và Cục An Toàn và Thực Thi Môi Trường.
- Tuân thủ Đạo luật Bảo Tồn Lịch Sử Quốc Gia.
- Các thủ tục nhằm tránh các rủi ro địa chất, các vật liệu nguy hiểm và bảo vệ tài nguyên văn hóa và khảo cổ.
- Chấp thuận của tiểu bang Louisiana cho các cơ sở trên bờ, đường ống và cơ sở hạ tầng có nói trong đơn nộp.
- Chấp thuận của tiểu bang Texas cho các cơ sở trên bờ, đường ống và cơ sở hạ tầng có nói trong đơn nộp.
- Các quy định, giấy phép và ủy quyền khác của liên bang, tiểu bang hoặc địa phương nếu có.



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration

YÊU CẦU CỤ THỂ CỦA DỰ ÁN

Các yêu cầu cụ thể của dự án đối với việc xây dựng, vận hành và ngừng hoạt động của cảng nước sâu bao gồm các yêu cầu có thể được chỉ định bởi MARAD, Lực Lượng Tuần Duyên Hoa Kỳ, một cơ quan liên bang hoặc tiểu bang, hoặc các thống đốc tiểu bang ven biển kế bên.

CẨM NANG, CHƯƠNG TRÌNH VÀ BIỆN PHÁP

Các cẩm nang, chương trình và biện pháp sau đây phải được xây dựng và chấp thuận trước khi khai thác cảng nước sâu:

CẨM NANG VỀ HOẠT ĐỘNG VÀ AN NINH ĐƯỢC LỰC LƯỢNG TUẦN DUYÊN HOA KỲ CHẤP THUẬN

- Có chi tiết toàn bộ thiết kế và thi công; quy trình vận hành và bảo trì; hệ thống thông tin liên lạc; trình độ/đào tạo nhân sự; an toàn và sức khỏe nghề nghiệp; kế hoạch ứng phó khẩn cấp và an ninh.

KẾ HOẠCH PHÒNG NGỪA, GIÁM SÁT VÀ GIẢM BỚT THIẾT HẠI

- Bao gồm cả các yêu cầu chung với mọi người lẫn riêng cho dự án về môi trường và các biện pháp giảm bớt thiệt hại phải được thực hiện trong quá trình xây dựng, vận hành và ngừng hoạt động.
- Kế hoạch Phòng ngừa, Giám sát và Giảm thiểu (PMMP) được đề cập trong Cẩm nang Vận hành cảng (OPSMAN).

QUẢN LÝ RỦI RO

- Được thực hiện thông qua các biện pháp giảm thiểu rủi ro được xác định trong tài liệu Đánh giá Rủi ro Độc lập của Lực Lượng Tuần Duyên Hoa Kỳ.

CÁC YÊU CẦU CÓ THÊM VỀ AN TOÀN HÀNG HẢI VÀ AN NINH HÀNG HẢI:

- Bao gồm các khu vực an toàn, khu vực cấm neo đậu, khu vực cần tránh, khu vực hải hành được quy định, các thiết bị hỗ trợ hải hành, trở ngại do các cấu trúc khác và các quy trình hải hành nếu có.
- Tàu thuyền đến cảng nước sâu phải tuân thủ các quy định hiện hành của liên bang

LỰC LƯỢNG TUẦN DUYÊN HOA KỲ CHẤP THUẬN VIỆC THIẾT KẾ, CHẾ TẠO, LẮP ĐẶT, VẬN HÀNH, BẢO TRÌ VÀ KIỂM TRA CẢNG:

- Các yêu cầu có thêm có thể xem trong:
 - Phần 33 Bộ luật Quy định Liên bang Tiểu chương NN các phần 148, 149 và 150 Cảng Nước Sâu;
 - Thông tư kiểm tra tàu và hải hành của Lực Lượng Tuần Duyên Hoa Kỳ (NVIC) 03-05: Hướng dẫn giám sát các hoạt động sau cấp phép liên quan đến phát triển cảng nước sâu; và
 - Các yêu cầu của Classification Society trong ngành hàng hải



U.S. Department of Transportation

Maritime Administration